

致广大重中型柴油车主朋友们的一封信

淮北市重中型柴油车主朋友们，相关单位：

您好！为进一步减少机动车尾气污染，推进国四、国五重中型柴油车深度治理工作，根据《淮北市2023年度柴油车尾气深度治理及奖励补贴工作方案》，按照自愿治理、统筹奖补的原则，在规定时间内完成治理的车辆可享受一次性奖补，请大家抓紧时间报名办理。

一、治理范围

物流公司、货运公司、商砼搅拌站、渣土车公司、环卫公司、石油运输公司、客运公司等企事业单位及个人在我市登记注册和使用的总质量4.5吨以上的国四、国五中重型柴油车。

二、治理标准

（一）总质量4.5吨以上国四排放标准的中重型柴油车，原车已具有SCR装置（选择性催化还原装置）且经检测能正常使用的，需降低中重型柴油车的颗粒物，采用DOC装置（柴油氧化型催化器）+DPF装置（柴油车颗粒物捕集器）的技术路线。

（二）总质量4.5吨以上国四排放标准的中重型柴油车，原车无SCR装置（选择性催化还原装置）或经检测SCR装置（选择性催化还原装置）不能正常使用的，需降低中重型柴油车的颗粒物和氮氧化物，采用DOC装置（柴油氧化型催化器）+DPF装置（柴油车颗粒物捕集器）+SCR装置（选择性催化还原装置）的技术路线。

（三）总质量4.5吨以上国五排放标准的中重型柴油车，需降低中重型柴油车的颗粒物，采用DOC装置+DPF装置的技术路线。

（四）深度治理后，柴油车尾气排放需满足《柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）》（GB3847-2018）限值B。治理后的车辆要辅助配套OBD（车载诊断系统），并接入淮北市柴油车远程监控平台。

三、奖补标准

2024年3月31日前完成治理的国四、国五排放标准的中重型柴油车，给予1.5万元/台奖补。2024年4月1日至4月30日完成治理的国四、国五排放标准的中重型柴油车，给予1万元/台奖补。专项资金（600万元）用完或2024年5月1日之后完成治理的车辆不再享受此次奖补。

四、工作措施

2024年4月30日后，我市生态环境、公安、交通运输等有关部门将加大柴油车路检路查和入户检查，严格管控不符合排放标准的柴油车辆。

广大企业及车主朋友，如果您的车辆符合本次深度治理条件，请尽快按照实施方案申报、加装深度治理设施，以免影响车辆的正常运营和使用。大气污染防治需要您的理解和支持，让我们行动起来，共建美丽淮北，共创低碳未来！

本次深度治理服务商及联系人：

安徽艾可蓝环保股份有限公司 汪经理：15856645588

淮北市生态环境保护委员会办公室

2024年3月1日

价格公示

致广大国五/四车主：

根据《淮北市2023年度柴油车尾气深度治理及奖励补贴工作》要求，经招标，我司定为淮北市柴油车深度治理服务商。

改装费用如下：

排量	销售价格表 (含 13%税)	实付金额		备注
		3 月 31 日前 (补贴 15000) 差价	4 月 30 日前 (补贴 10000) 差价	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
国五、及国四 SCR 正常工作车辆对应价格				
<4 升	17800.00	2800.00	7800.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
<8 升	19800.00	4800.00	9800.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
<10 升	21800.00	6800.00	11800.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
<12 升	22800.00	7800.00	12800.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
<14 升	24800.00	9800.00	14800.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
国四无 SCR 或 SCR 不能正常工作车辆对应价格				
<4 升	24000.00	9000.00	14000.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
<8 升	25800.00	10800.00	15800.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
<10 升	26800.00	11800.00	16800.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
<12 升	28800.00	13800.00	18800.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD
<14 升	30000.00	15000.00	20000.00	含 3 年或 15 万公里质 保和 OBD

以上补贴只针对淮北市柴油车尾气深度治理项目。

联系人：汪经理 联系电话：15856645588

安徽艾可蓝环保股份有限公司

2024年3月1日